



TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Herzlich willkommen zur Informationsveranstaltung Tram Affoltern

Freitag, 17. Mai 2019, Kronenhofsaal



Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich
**TRAM
AFFOLTERN**



Das Projekt Tram Affoltern

René Volken

Gesamtprojektleiter

Unser Startschuss

Machbarkeitsstudie Tram Affoltern

Zentrum Affoltern



Tiefbauamt
Verkehrsbetriebe
Amt für Städtebau
Dienstabteilung Verkehr
Information, 27. Oktober 2016

 Stadt Zürich

Stadtverkehr
2025 Zürich
macht vorwärts

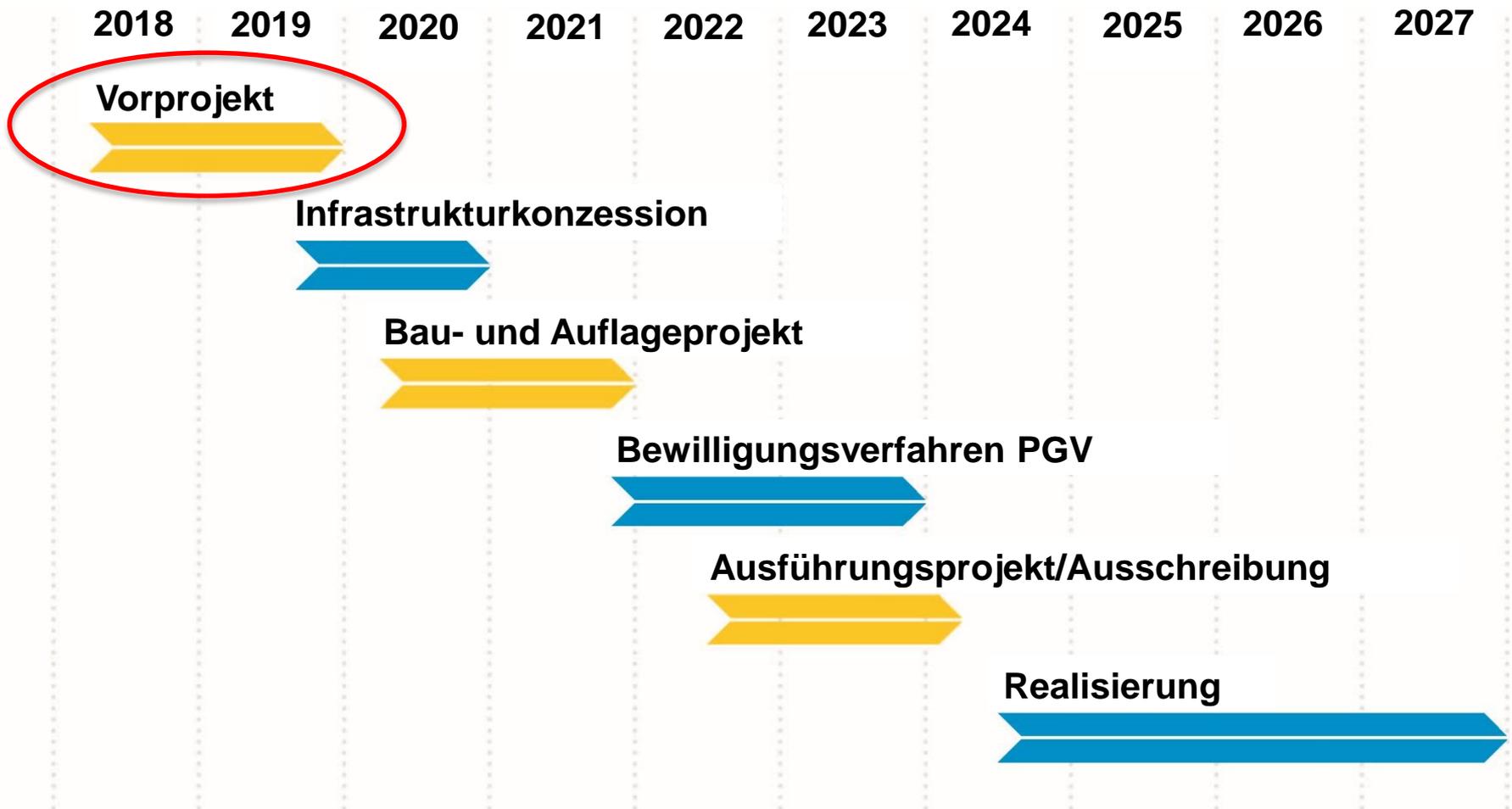
Machbarkeitsstudie von 2016

Wesentliche Aussagen:

- Variante "à Niveau" beim Zehntenhausplatz wird weiterverfolgt
- Linienführung via Wehntalerstrasse zum Radiostudio und nicht via Regensbergstrasse



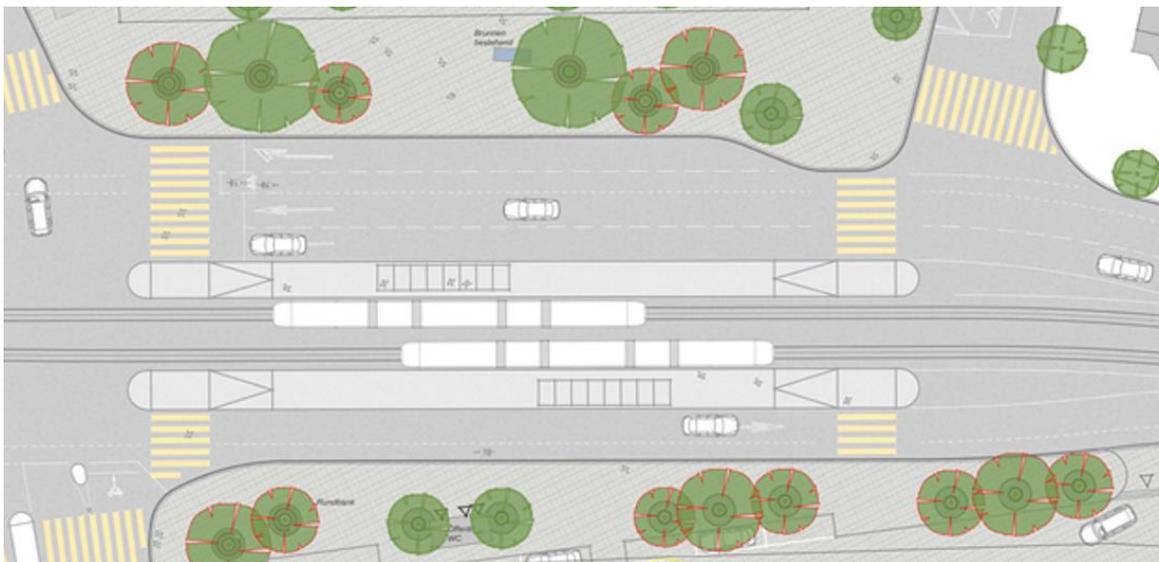
Unser Fahrplan





Inhalt vom **Vorprojekt** (2018 - 2019)

- Das **Vorprojekt** befasst sich u.a. mit folgenden Aspekten:
 - Wo liegen die Tramgleise?
 - Wo braucht es wie lange Abbiegespuren?
 - Wie werden die Velos geführt?
 - Wo liegen die Fussgängerstreifen?
 - Wie breit sind die Trottoirs, wo sind Bäume und Parkplätze?





Ausblick auf **nächste** Planungsphase **Bauprojekt ab 2020**

2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027

Vorprojekt



Infrastrukturkonzession



Bau- und Auflageprojekt



Bewilligungsverfahren PGV



Ausführungsprojekt/Ausschreibung



Realisierung



Was wird im **Bauprojekt** gemacht? (2020 - 2021)

- **Im Bauprojekt geht man tiefer ins Detail:**
 - Niveau der Fahrbahn
 - Detailerschliessungen der Grundstücke und Parkierungen
 - Randsteinhöhen
 - Detailstandorte der Masten und Bäume
 - Ausrüstung des öffentlichen Raumes
 - Behindertengerechte Ausgestaltung
 - Materialisierung / Gestaltung
 - Anpassung und Neubau von Werkleitungen
 - Landerwerbsgespräche
 - Das Konzept für den Verkehrs-und Bauablauf wird vertieft

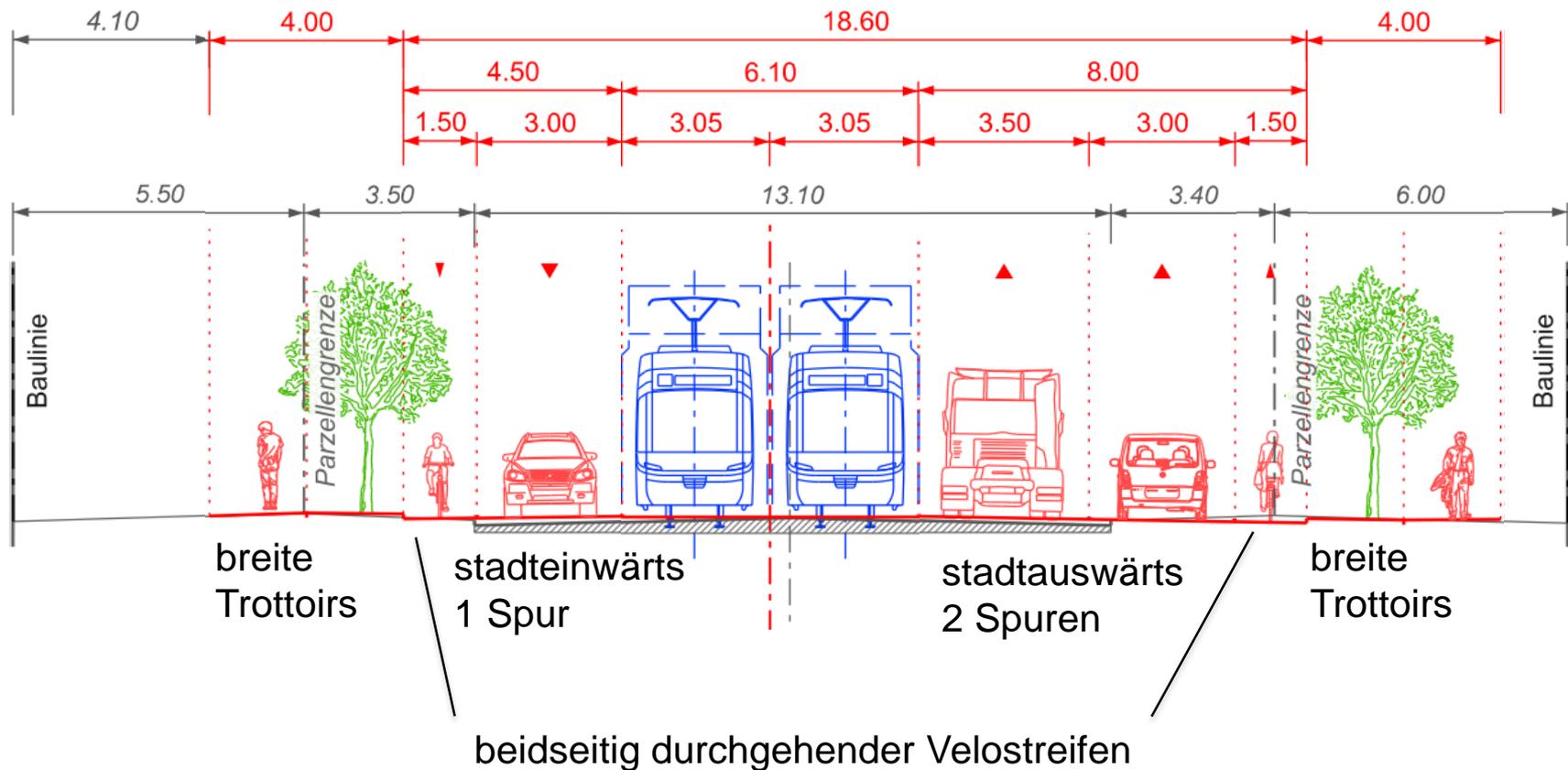
Welche Vorgaben gab es im Vorprojekt zu berücksichtigen? (2018 - 2019)

- Keine Leistungseinbusse für motorisierten Individualverkehr (Kantonsverfassung Art. 104)
- Verbesserte Verkehrssicherheit gemäss aktuellen Vorschriften
- ÖV-Trasse für Tram und Bus
- Durchgängige Velostreifen
- Angebot für die Fussgänger und Fussgängerinnen verbessern
- Umsetzung Alleenkonzept
- Erfüllung gestalterischer und städtebaulicher Ansprüche

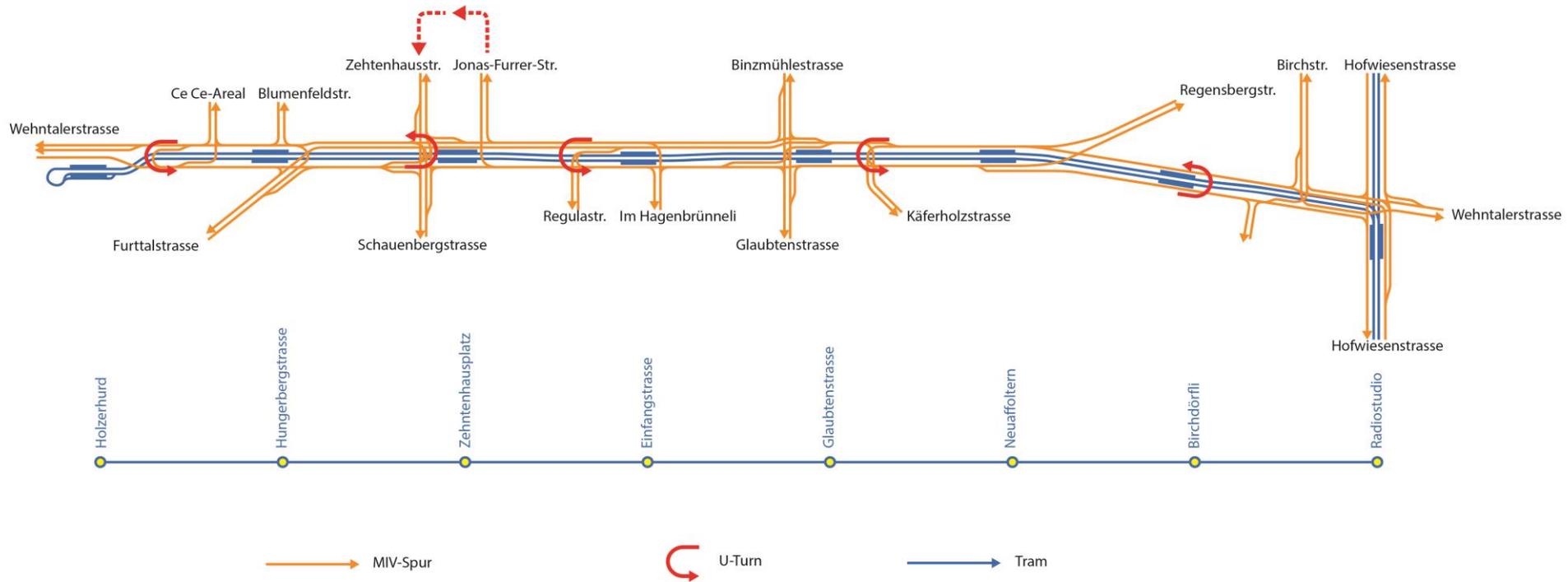


Strassenquerschnitt

(Bereich Kirche Glaubten)

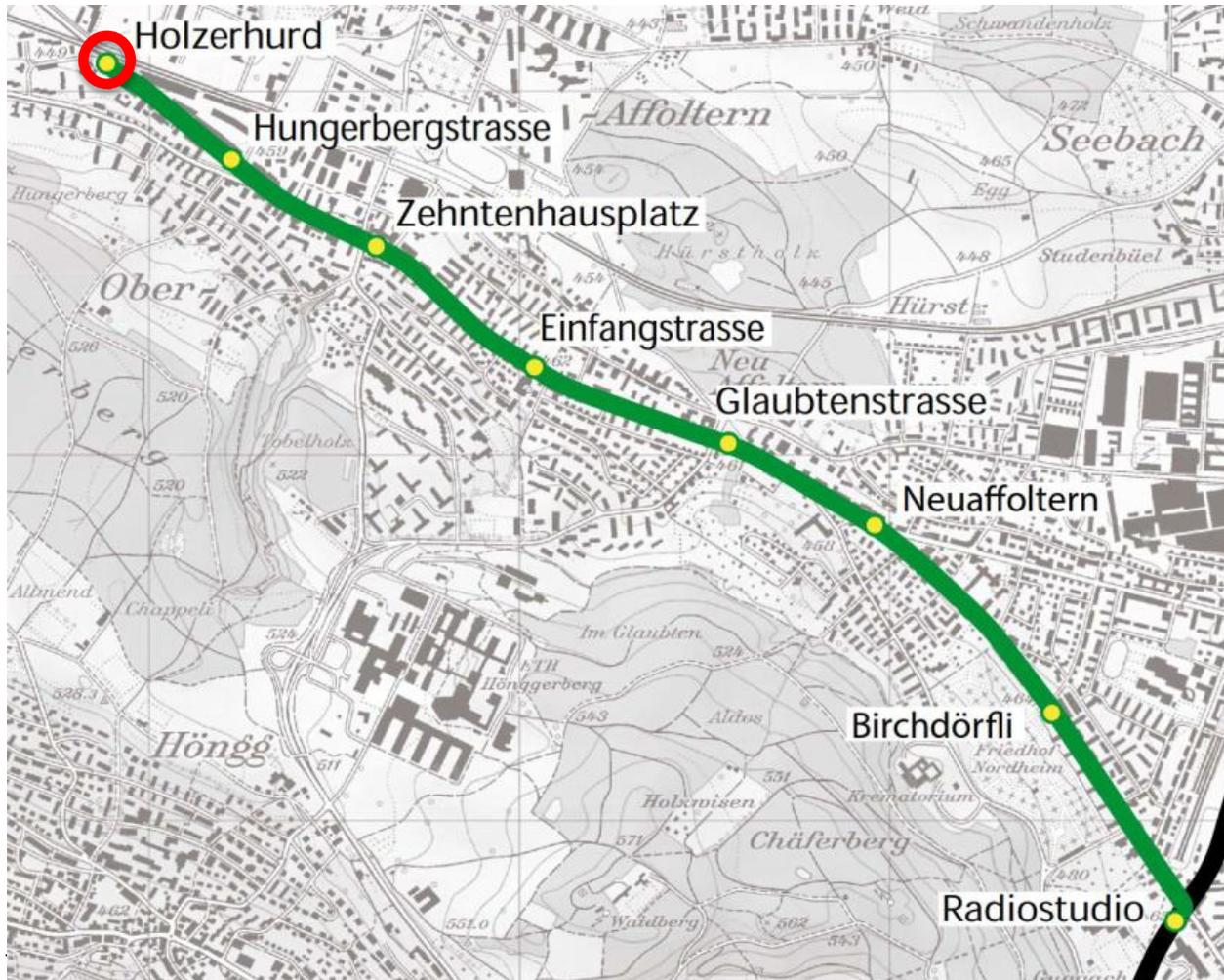


Spurbild





Reise vom Holzerhurd zum Radiostudio





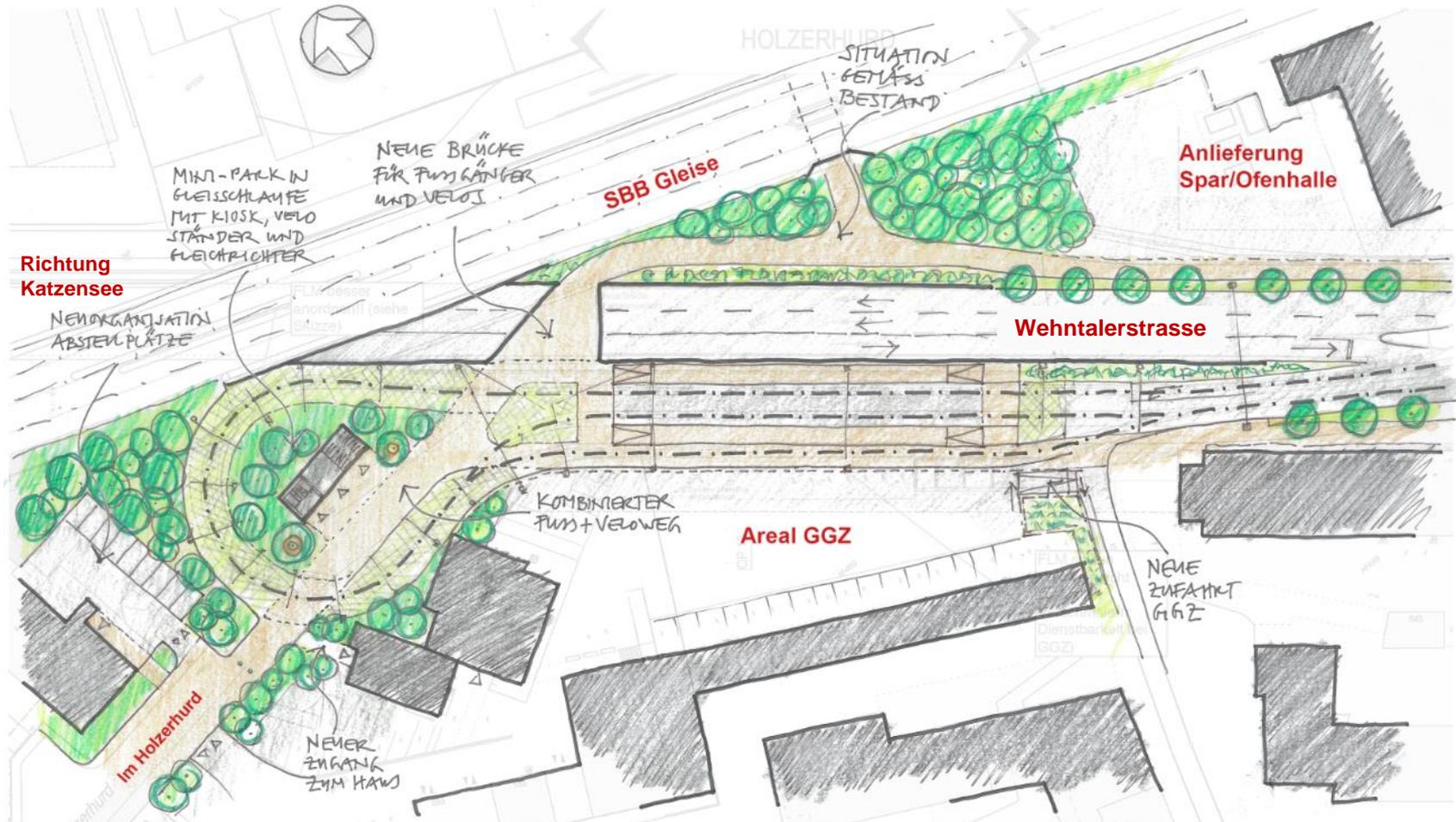
Holzerhurd

Endhaltestelle am Rande des Siedlungsgebietes





Wendeschleife Holzerhurd



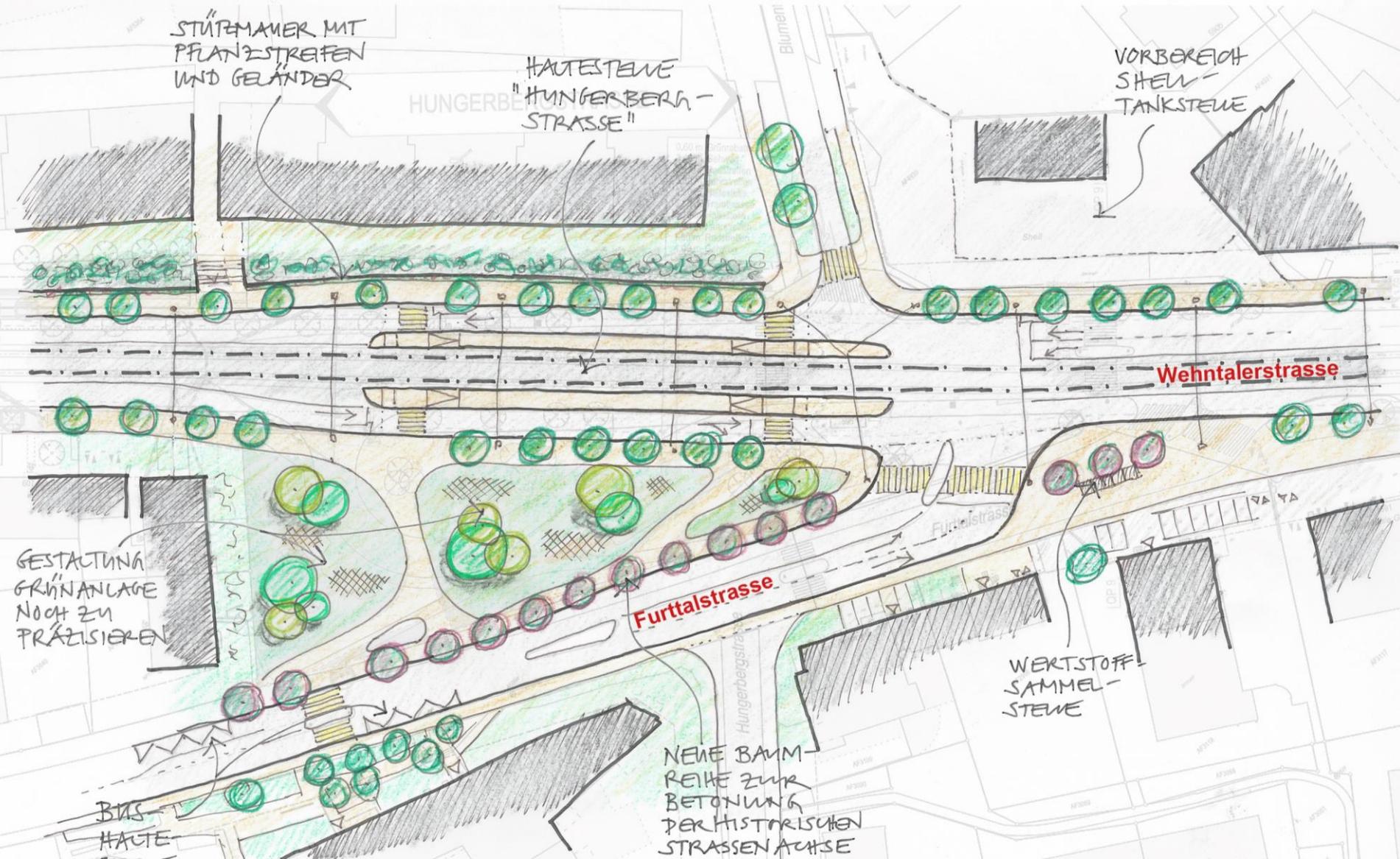


Hungerbergstrasse



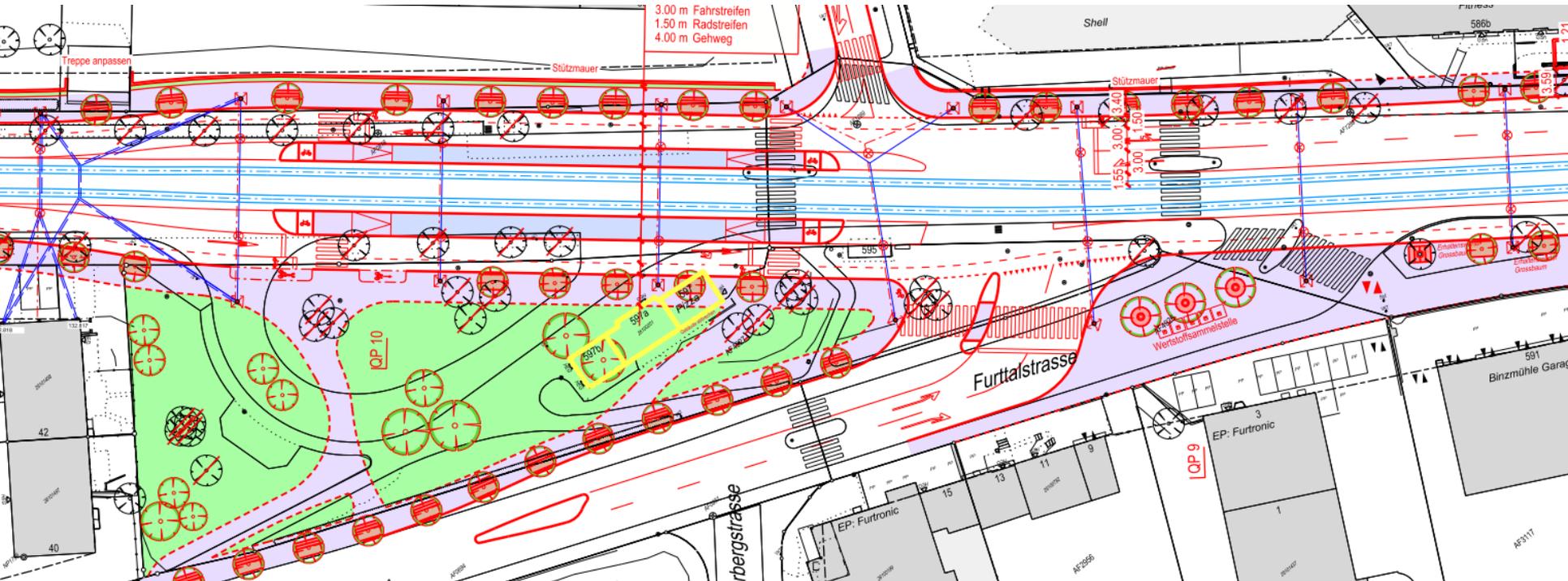


Hungerbergstrasse





Hungerbergstrasse



Legende:

- Schwarz: heutige bestehende Situation
- Rot: geplantes Projekt (Strassenränder, Bäume, etc.)
- Blau: Tram
- Violett: geplanter Gehwegbereich



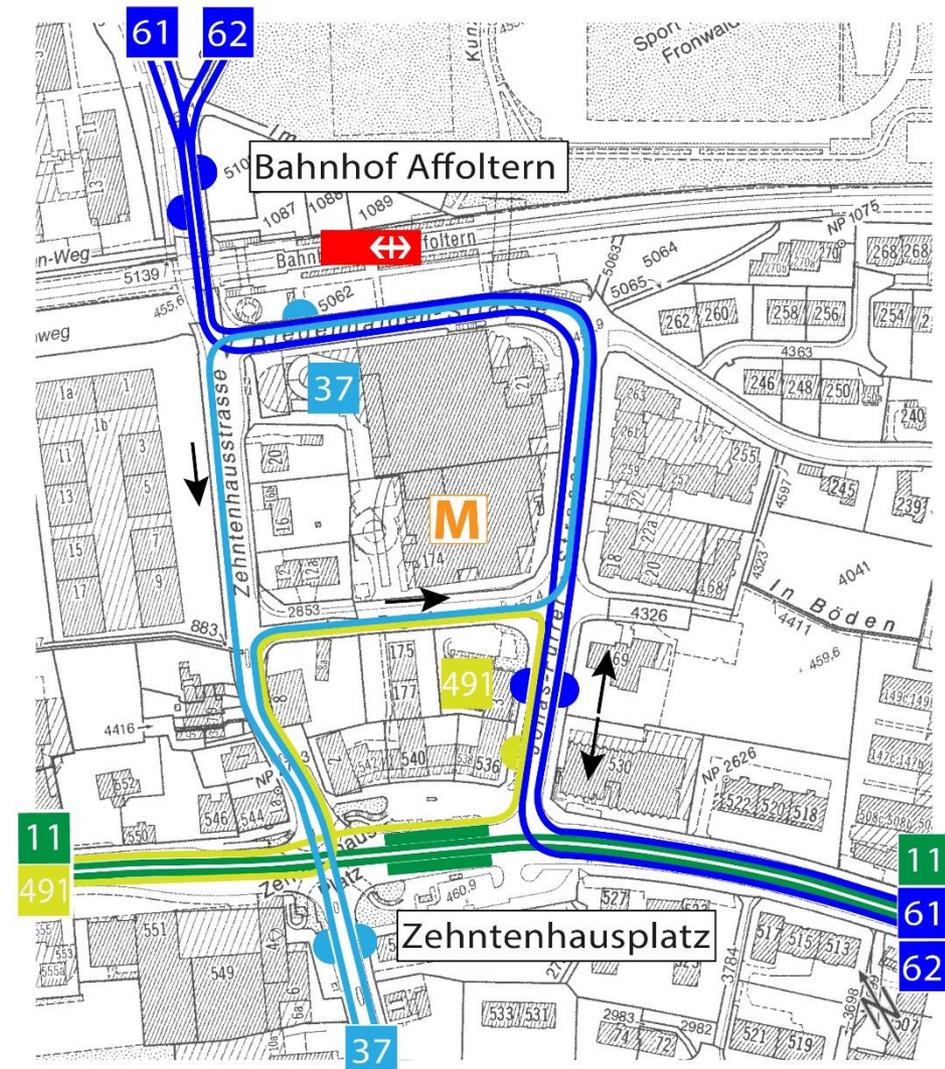
Zehntenhausplatz





Zentrumsbereich

Neues Verkehrskonzept öV





Zehntenhausplatz

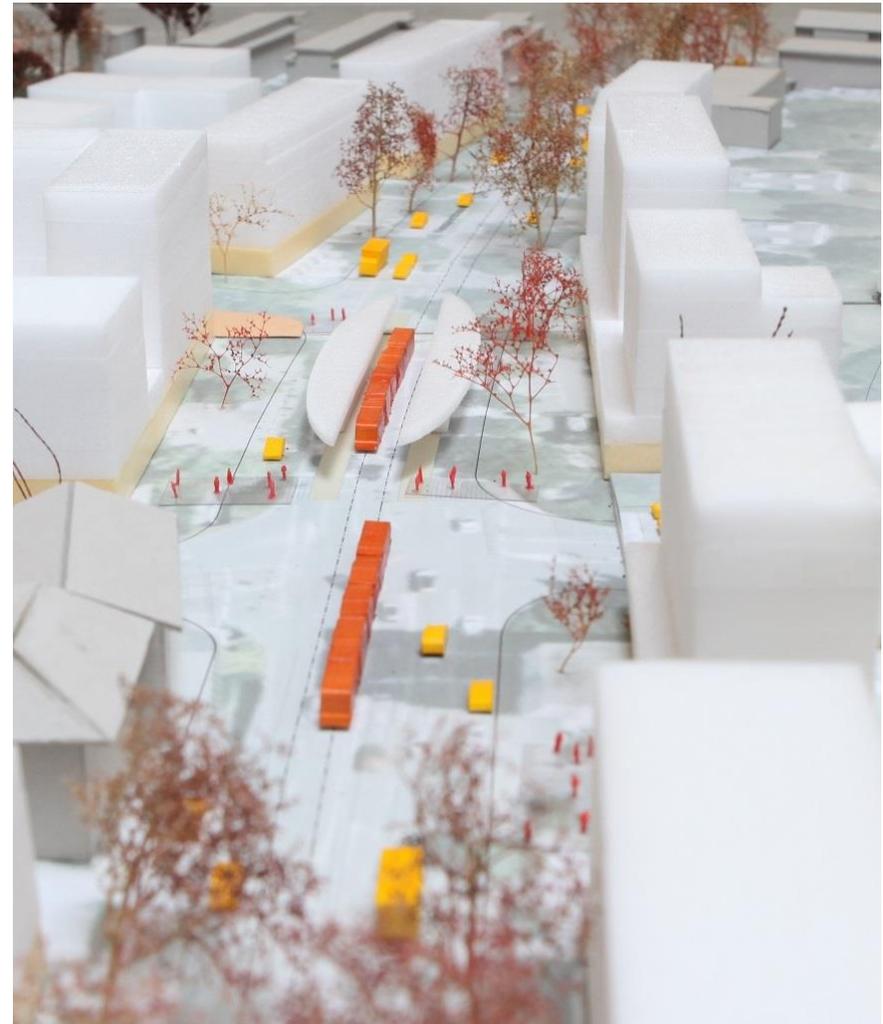
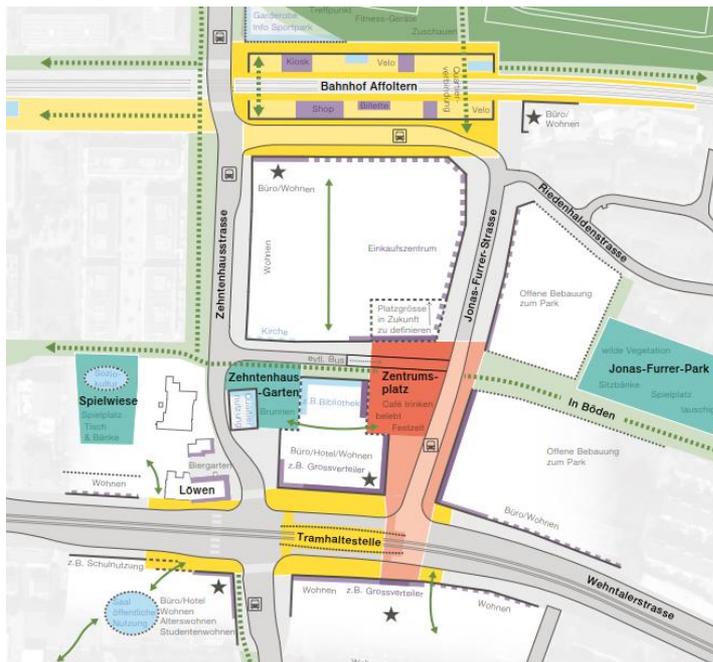




Zehntenhausplatz Vision

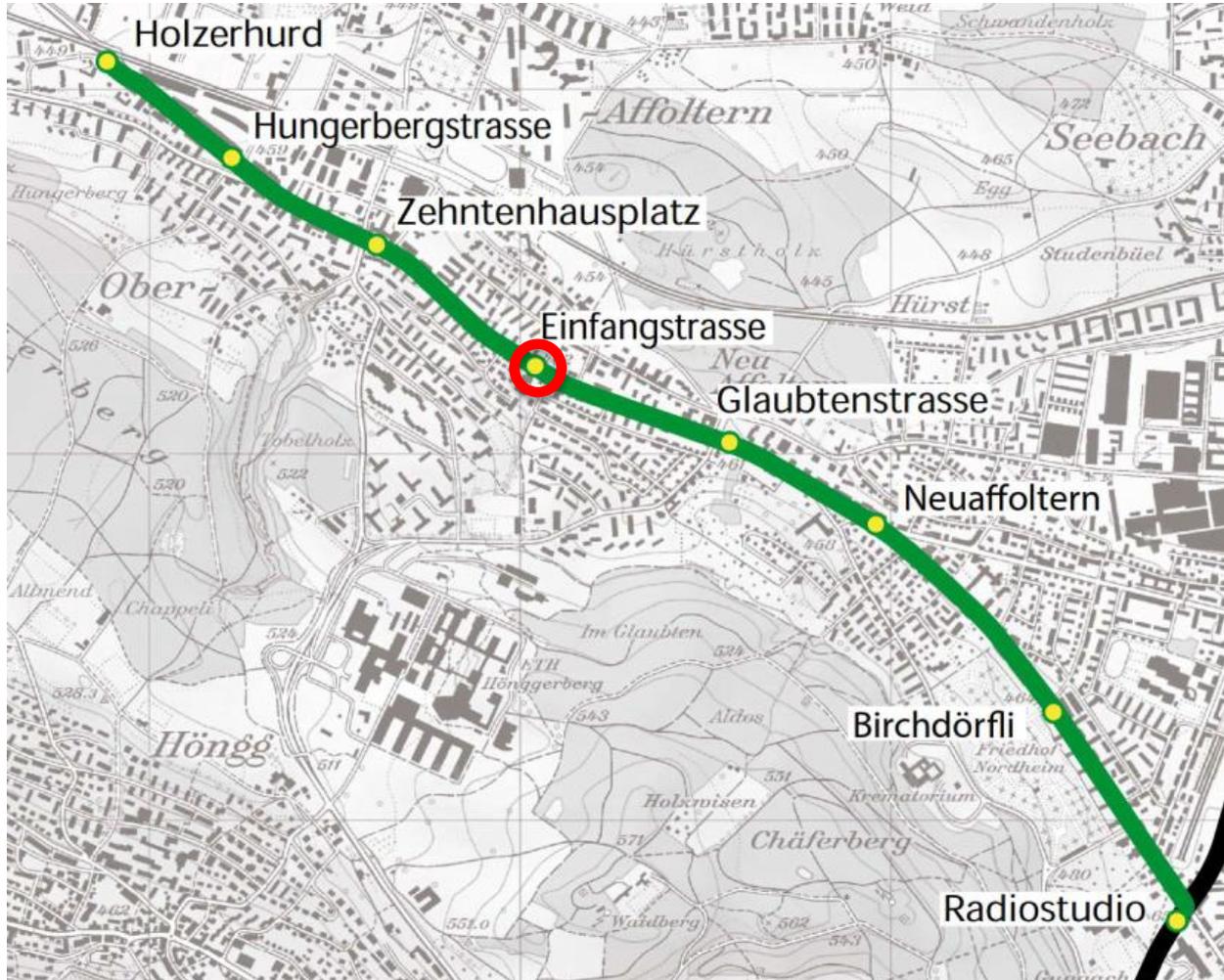
Leitbild Zentrums- entwicklung Affoltern

(Juni 2018)





Einfangstrasse





TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

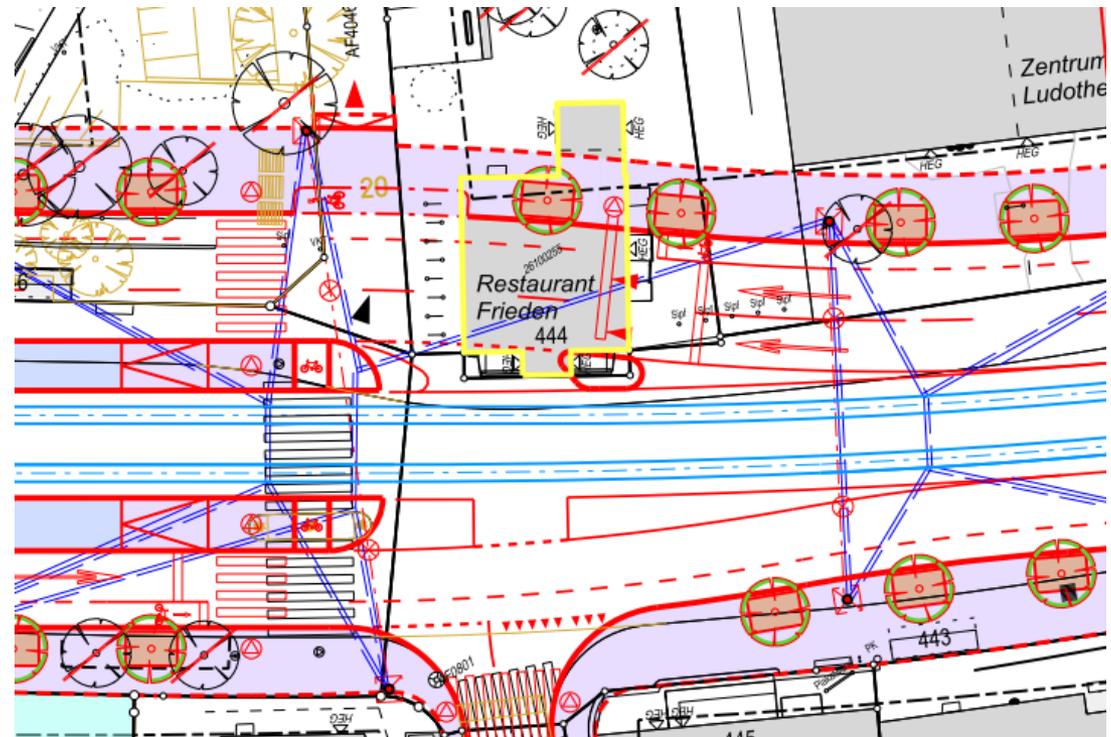
Haltestelle Einfangstrasse





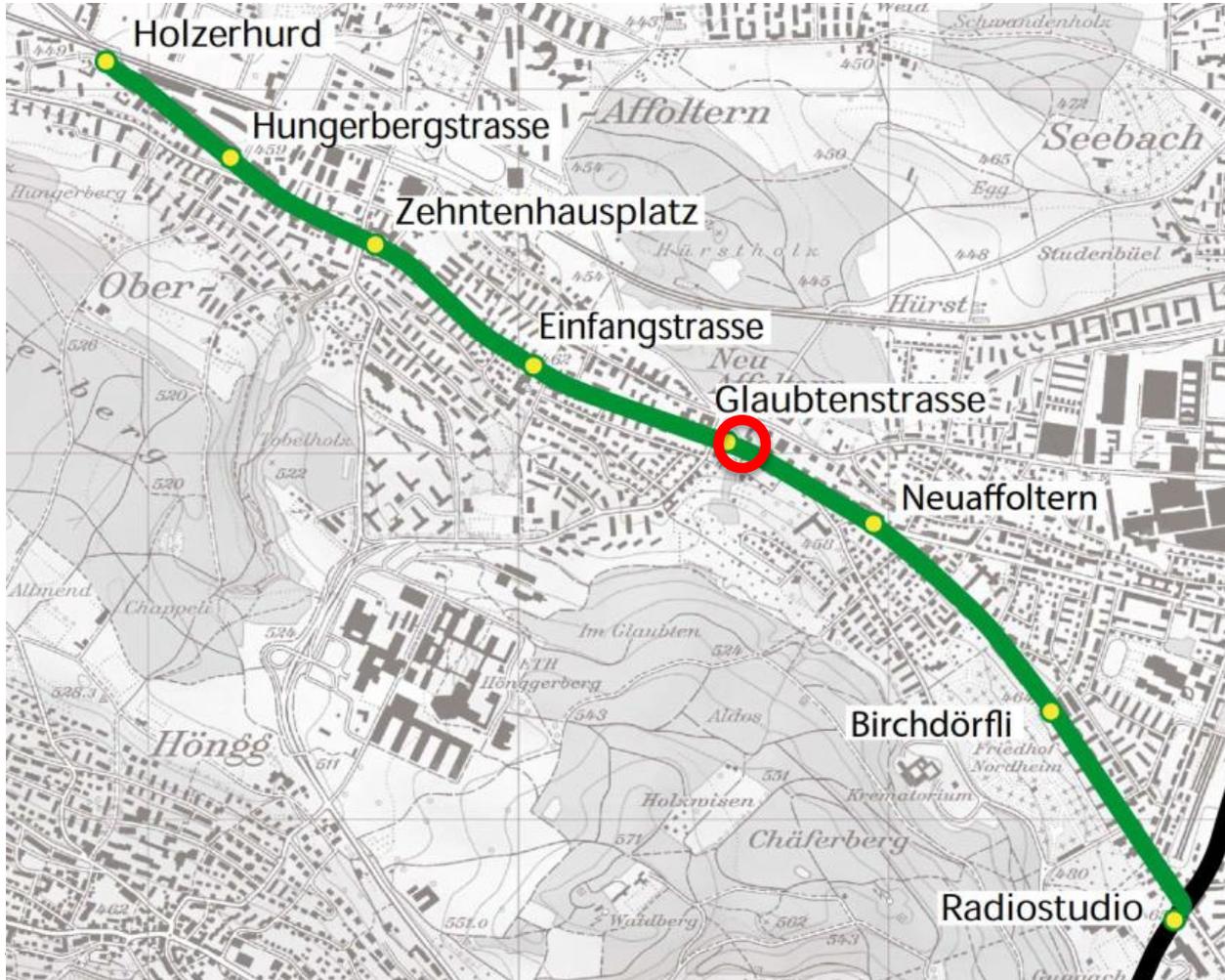
Restaurant Frieden

- Das Restaurant Frieden steht weit vor der Baulinie und mitten im geplanten Strassenraum
- Das städtische Gebäude muss abgebrochen werden.





Glaubtenstrasse





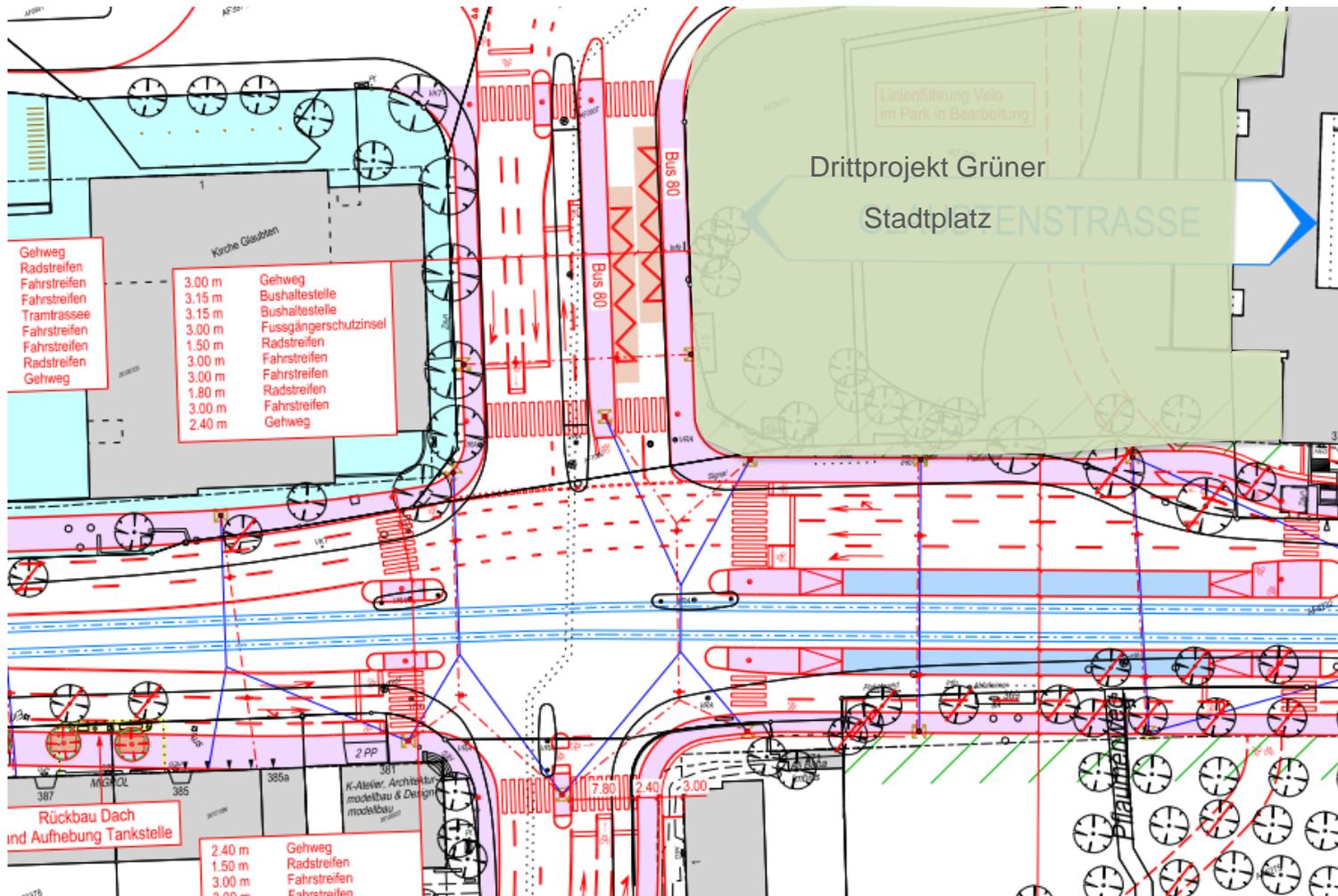
TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Glaubtenstrasse



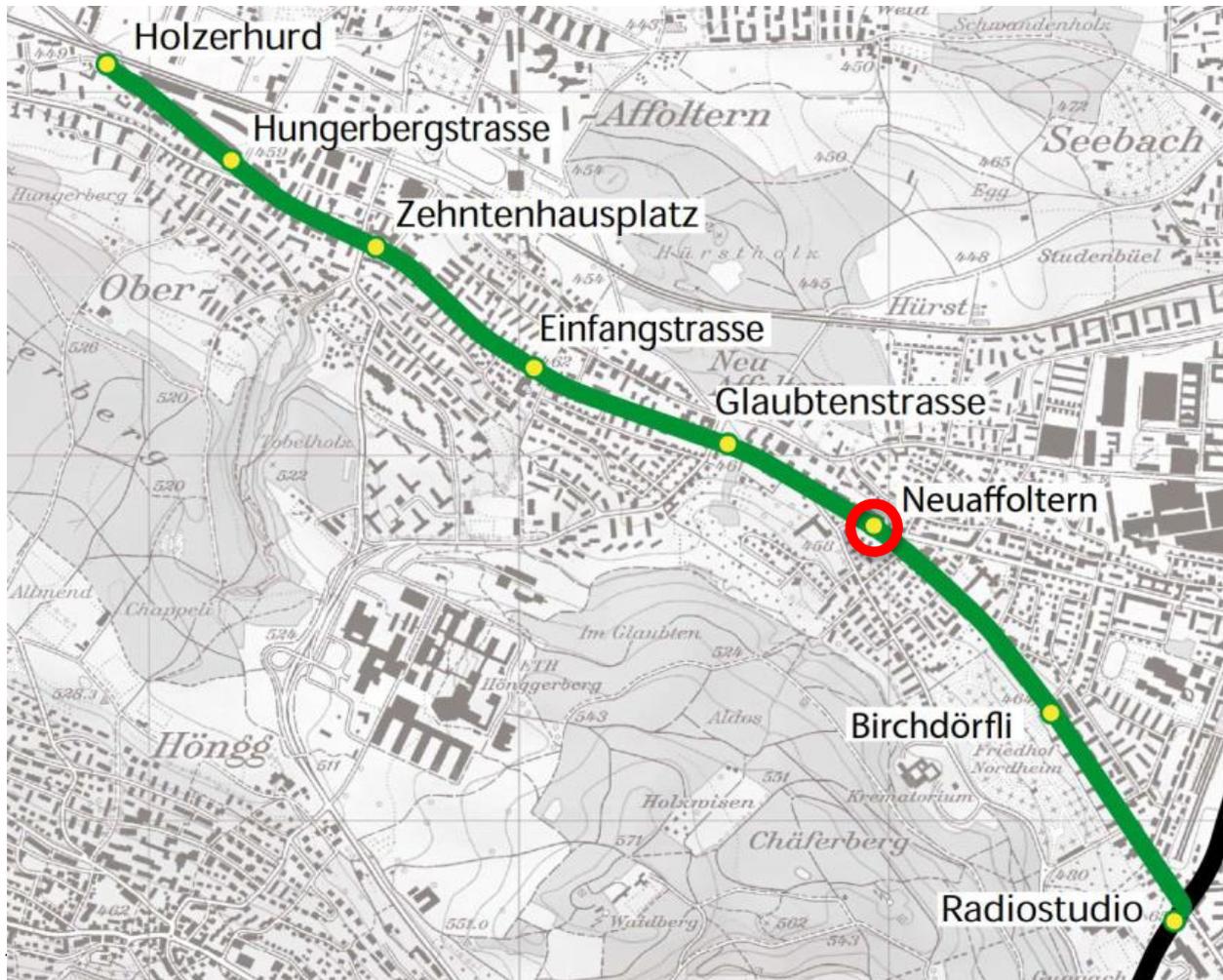


Glaubtenstrasse





Neuaffoltern





Neuaffoltern heute





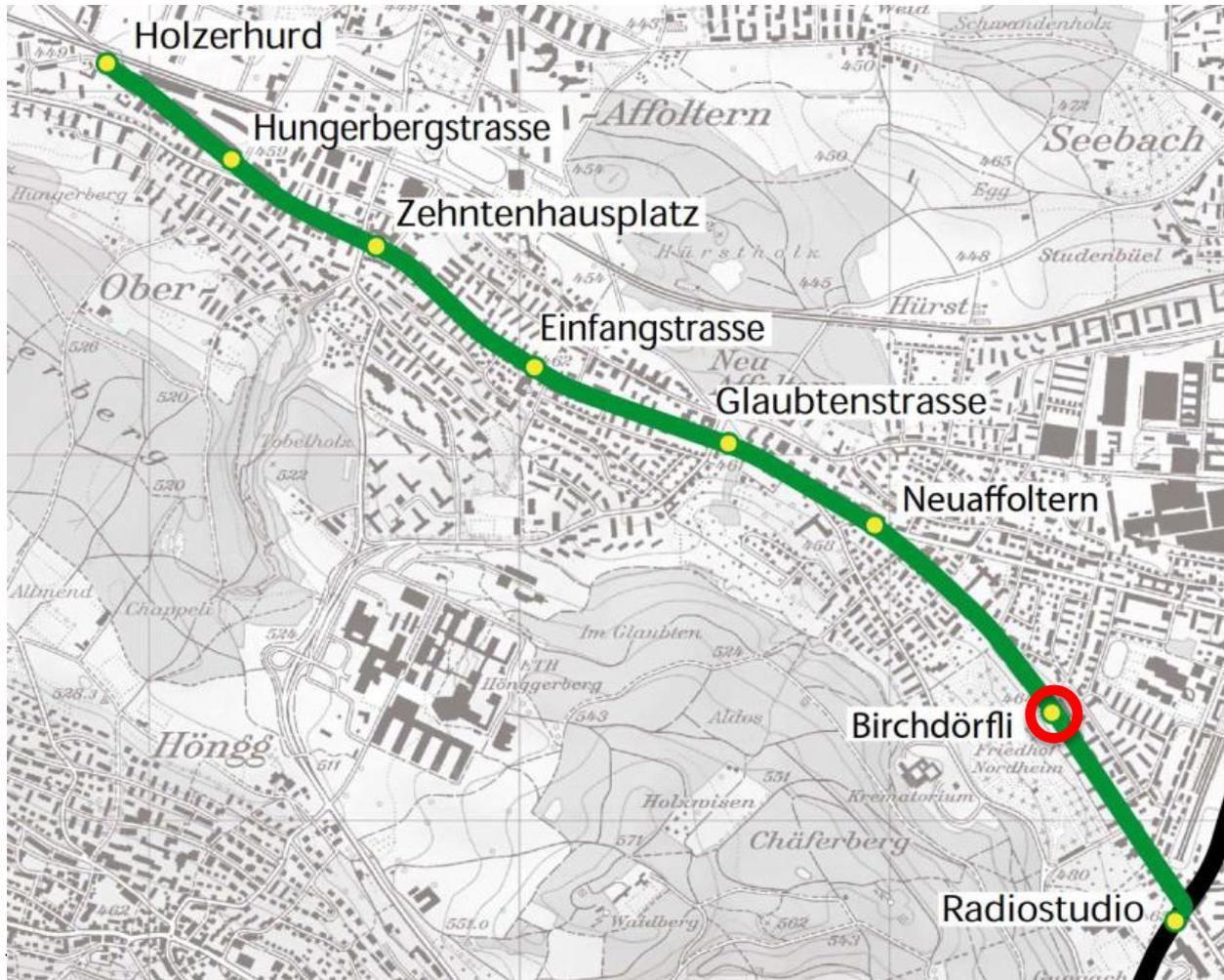
TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Neuaffoltern morgen





Birchdörfli



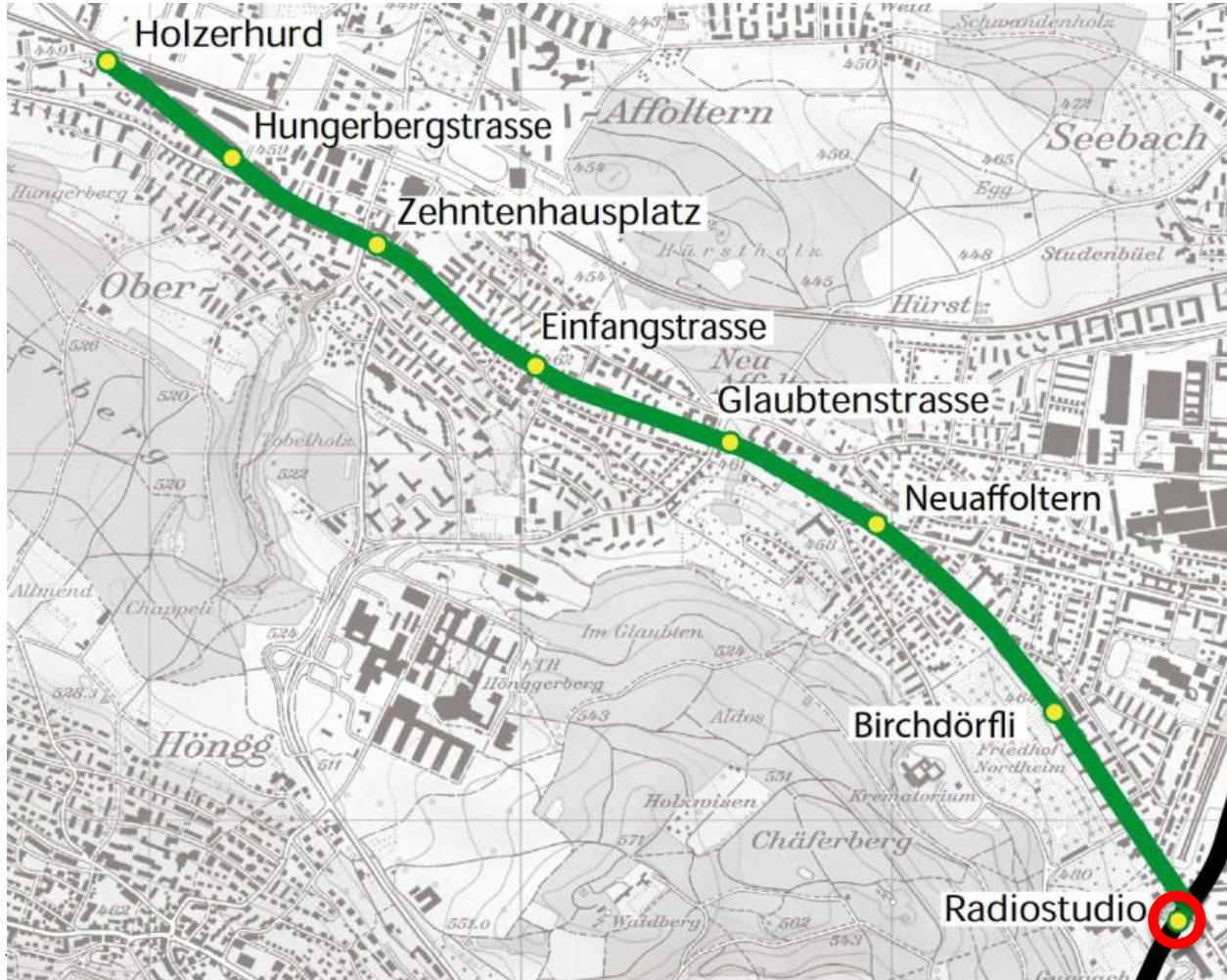


Birchdörfli





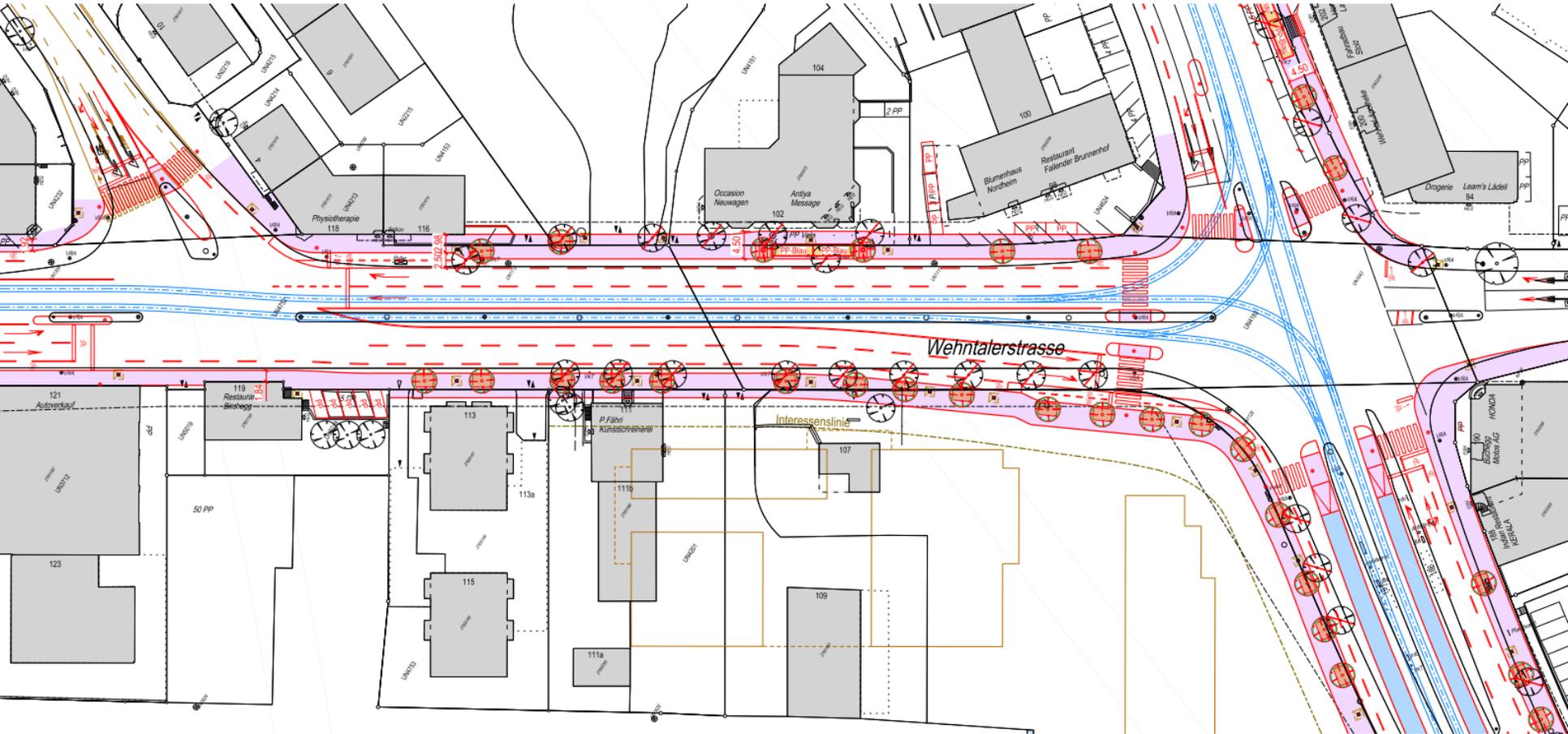
Radiostudio



Radiostudio



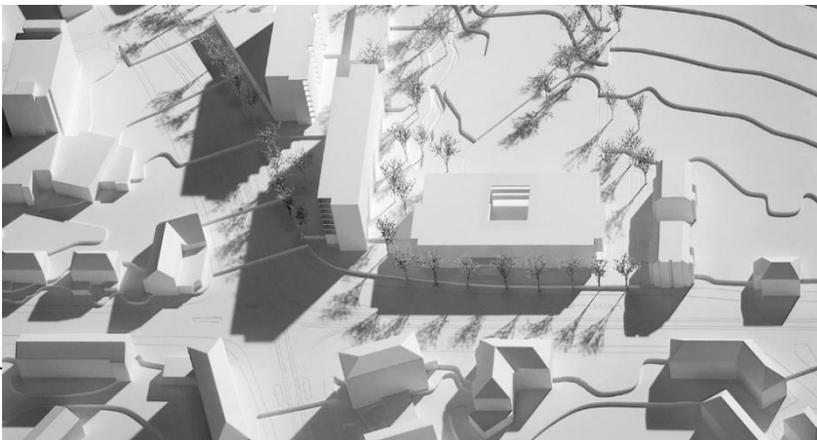
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich
**TRAM
AFFOLTERN**





TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Wettbewerb Guggach



Am Ziel der Reise...

Die Reise im Projekt geht noch weiter, wir würden Sie gerne mitnehmen!



Herzlichen Dank für Ihr Interesse!